



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11022025-260911
CG-DL-E-11022025-260911

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 694]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 11, 2025/माघ 22, 1946

No. 694]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 11, 2025/MAGHA 22, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 फरवरी, 2025

का.आ. 698(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ) दिनांक 26.04.2002, का. आ. 196(अ) दिनांक 06.03.2000, का. आ. 1192(अ) दिनांक 03.12.2001 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में एनएच-7 के किमी 64.00 से किमी 175.640 तक और आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-7 के किमी 175.640 से किमी. 447.000 (नागपुर-हैदराबाद), किमी 447.000 से किमी 464.000, किमी 464.00 से किमी 474.000, किमी 474.000 से किमी. 480.000 तक का खंड राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है ;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, तेलंगाना राज्य में एनएच 44 पर महाराष्ट्र/तेलंगाना राज्य सीमा से आर्मूर (किमी. 175+000 से किमी. 313+507 तक) और अदलूर येल्लारेड्डी से बोवेनपल्ली (किमी. 373+762 से किमी. 486+838 तक) तक चार लेन वाली सड़क के टोल, संचालन, रखरखाव और हस्तांतरण हेतु 29.08.2024 को प्रस्तुत बोली के साथ दिनांक 18.10.2024 को मेसर्स नॉर्थ तेलंगाना एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय यूनिट-1, 601-602, विंडसर, हाउस, कलिना, सांताक्रूज़-ई, विद्यानगरी, मुंबई-400098, महाराष्ट्र में है (जिसे इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा जाए) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त करार' कहा जाए) किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की नियत

तारीख तक इसके बारे में अधिसूचित कोई अन्य संशोधन और अधिसूचना संख्या का.आ.2840(ई) दिनांक 20.12.2011, का.आ.1938(ई) दिनांक 22.08.2012, का.आ.1742(ई) दिनांक 06.08.2012, का.आ. 3513(ई) दिनांक 23.12.2015 का अधिक्रमण करते हुए, ऐसे अधिक्रमण से पहले की गई या करने से छोड़ी गई बातों के संबंध में, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के निर्माण, रखरखाव, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच उक्त समझौते की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि तेलंगाना राज्य में एनएच 44 के चार लेन महाराष्ट्र/तेलंगाना राज्य सीमा से आर्मुर (किमी 175+000 से किमी 313+507 तक) और अदलूर येलारेड्डी से बोवेनपल्ली (किमी 373+762 से किमी 486+838 तक) (जिसे आगे "उक्त खंड" कहा जाएगा) के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क लगाया जाएगा और एकत्र किया जाएगा,

चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले और निर्माणाधीन आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 को छोड़कर:-

शुद्ध सड़क लंबाई 27.331 किमी (तालिका-2.1) के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के 75% पर और शुद्ध सड़क खंड लंबाई 132.911 किमी (तालिका-2.1) के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के लिए 21.01 किमी (लंबाई 2.101 किमी, तालिका-4.1) और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर का डेढ़ गुना, 89.24 किमी लंबाई (तालिका-3) चार लेन खंड के लिए तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर, और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है।

आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 तक का निर्माण पूरा होने के बाद और चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले:-

शुद्ध सड़क लंबाई 27.331 किमी (तालिका-2.2) के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के 75% पर और शुद्ध सड़क खंड लंबाई 132.836 किमी (तालिका-2.2) के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के लिए 21.764 किमी (लंबाई 2.1764 किमी, तालिका-4.2) और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर का डेढ़ गुना, 89.24 किमी लंबाई (तालिका-3) चार लेन खंड के लिए तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर, और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है।

चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग का कार्य पूरा होने के बाद:-

शुद्ध सड़क खंड की लंबाई 153.447 किमी (सारणी-2.3) और समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए 88.96 किमी (सारणी-4.3 की लंबाई 8.896 किमी) और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए आधार दर का डेढ़ गुना, जिसकी लंबाई 89.24 किमी (सारणी-3) है, तालिका 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर चार या अधिक लेन खंड के लिए और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है।

सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20

तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क, उपरोक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दरों पर, ऐसे पथकर प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले और निर्माणाधीन आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 को छोड़कर

सारणी -2.1			
क्र. सं.	टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	38.693 [0.592 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 15.315 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	21.197 [0.405 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 31.415 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
3.	तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	23.267 [0.907 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 6.716 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
4.	तेलंगाना राज्य के कामारेडु जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	29.008 [0.067 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 22.463 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
5.	तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	20.746 [0.130 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 13.331 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
		27.331	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%

आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 तक का निर्माण पूरा होने के बाद और चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले

सारणी-2.2			
क्र. सं.	टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	38.693 [0.592 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 15.315 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	21.197 [0.405 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 31.415 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
3.	तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	23.267 [0.907 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 6.716 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
4.	तेलंगाना राज्य के कामारेडु जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	29.008 [0.067 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 22.463 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
5.	तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	20.6706 [0.2054 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 13.331 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
		27.331	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%

चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग का कार्य पूरा होने के बाद

सारणी -2.3			
क्र. सं.	टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	38.693 [0.592 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 15.315 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2.	तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	21.197 [0.405 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 31.415 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
3.	तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	23.267 [0.907 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 6.716 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
4.	तेलंगाना राज्य के कामारेड्डी जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	29.008 [0.067 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 22.463 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
5.	तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	41.2816 [6.925 किमी की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 13.331 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाज़ा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा: -

सारणी-3						
शुल्क प्लाज़ा का स्थान	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए (किमी)	पर मिलते हुए (किमी)	बाईपास की लंबाई (60 मीटर से अधिक की संरचना को छोड़कर) और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	आदिलाबाद बाईपास	189+110	201+510	12.215	>10 cr.	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	इचोदा बाईपास	224+570	227+670	3.100	>10 cr.	
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	निर्मल बाईपास	251+117	282+617	31.415	>10 cr.	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	बालकोंडा बाईपास	299+250	306+050	6.716	>10 cr.	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
तेलंगाना राज्य के कामारेडुडी जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	कामारेडुडी बाईपास	376+510	389+610	13.033	>10 cr.	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	भीकनूर बाईपास	399+050	402+890	3.840	>10 cr.	
	रामायमपेट बाईपास	406+930	412+520	5.590	>10 cr.	
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	चेगुंटा बाईपास	427+210	433+927	6.717	>10 cr.	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	तूप्रान बाईपास	442+000	448+614	6.614	>10 cr.	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

(I) चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले और निर्माणाधीन आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 को छोड़कर

सारणी-4.1			
टोल प्लाज़ा का स्थान (चेनेज [किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	0.407	4.070	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.185	1.850	
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	0.320	3.200	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.085	0.850	
तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	0.823	8.230	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.084	0.840	
तेलंगाना राज्य के कामारेडुडी जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	0.067	0.67	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	0.130	1.30	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी.)
175+405	175+681.6	बड़ा पुल (चार लेन)	0.277

178+732.8	178+863.2	बड़ा पुल (चार लेन)	0.130
191+530.5	191+715.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.185
कुल लंबाई			0.5920
234+905	235+225	बड़ा पुल (चार लेन)	0.320
251+942.5	252+027.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.085
कुल लंबाई			0.4050
289+454.5	290+213.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.759
292+888	292+952	बड़ा पुल (चार लेन)	0.064
303+420	303+504	बड़ा पुल (चार लेन)	0.084
कुल लंबाई			0.9070
378+846.5	378+913.5	आरओबी (चार लेन)	0.067
कुल लंबाई			0.0670
441+805	441+935	बड़ा पुल (चार लेन)	0.130
कुल लंबाई			0.1300

(II) आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 तक का निर्माण पूरा होने के बाद और चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग से पहले।

सारणी-4.2			
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच- 44 के किमी 180+300 पर।	0.407	4.070	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.185	1.850	
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	0.320	3.200	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.085	0.850	
तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	0.823	8.230	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.084	0.840	
तेलंगाना राज्य के कामारेड्डी जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	0.067	0.67	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	0.2054	2.054	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी.)
175+405	175+681.6	बड़ा पुल (चार लेन)	0.277

178+732.8	178+863.2	बड़ा पुल (चार लेन)	0.130
191+530.5	191+715.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.185
कुल लंबाई			0.5920
234+905	235+225	बड़ा पुल (चार लेन)	0.320
251+942.5	252+027.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.085
कुल लंबाई			0.4050
289+454.5	290+213.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.759
292+888	292+952	बड़ा पुल (चार लेन)	0.064
303+420	303+504	बड़ा पुल (चार लेन)	0.084
कुल लंबाई			0.9070
378+846.5	378+913.5	आरओबी (चार लेन)	0.067
कुल लंबाई			0.0670
441+805	441+935	बड़ा पुल (चार लेन)	0.130
कुल लंबाई			0.1300

आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 तक निर्माण पूरा होने के बाद नई संरचना

टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी.)
	से	तक		
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर	451+862	451+937	आरओबी	0.0754
कुल लंबाई				0.0754

(III) चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग का कार्य पूरा होने के बाद

सारणी-4.3			
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में पिप्पलवाड़ा गांव के पास एनएच-44 के किमी 180+300 पर।	0.407	4.070	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.185	1.850	
तेलंगाना राज्य के आदिलाबाद जिले में रोलामदा गांव के पास एनएच-44 के किमी 244+175 पर।	0.320	3.200	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.085	0.850	
तेलंगाना राज्य के निर्मल जिले में	0.823	8.230	चार या अधिक लेन के लिए,

गमजाल गांव के पास एनएच-44 के किमी 285+975 पर।	0.084	0.840	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तेलंगाना राज्य के कामारेड्डी जिले में भीकनूर गांव के पास एनएच-44 के किमी 398+645 पर।	0.067	0.670	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर।	6.9254	69.254	चार या अधिक लेन के लिए, उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

चेनेज आरंभ (किमी पर)	चेनेज समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी.)
175+405	175+681.6	बड़ा पुल (चार लेन)	0.2766
178+732.8	178+863.2	बड़ा पुल (चार लेन)	0.1304
191+530.5	191+715.5	बड़ा पुल (बाईपास पर चार लेन)	0.1850
कुल लंबाई			0.5920
234+905	235+225	बड़ा पुल (चार लेन)	0.3200
251+942.5	252+027.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.0850
कुल लंबाई			0.4050
289+454.5	290+213.5	बड़ा पुल (चार लेन)	0.7590
292+888	292+952	बड़ा पुल (चार लेन)	0.0640
303+420	303+504	बड़ा पुल (चार लेन)	0.0840
कुल लंबाई			0.9070
378+846.5	378+913.5	आरओबी (चार लेन)	0.0670
कुल लंबाई			0.0670
441+805	441+935	बड़ा पुल (चार लेन)	0.1300
कुल लंबाई			0.1300

आरओबी-किमी 451+862 से किमी 451+937 तक का निर्माण पूरा होने के बाद और चेनेज 459+507 से चेनेज 486+838 तक छह लेनिंग का काम पूरा होने के बाद नई संरचना।

टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज [किमी])	चेनेज (किमी)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी.)
	से	तक		
तेलंगाना राज्य के मेडक जिले में	451+862	451+937	आरओबी	0.0754

मनोहराबाद गांव के पास एनएच-44 के किमी 449+550 पर	468+057	470+982	वायडक्ट	2.9250
	478+828	479+988	वायडक्ट	1.1600
	481+628	482+188	वायडक्ट	0.5600
	483+968	486+043	वायडक्ट	2.0750
कुल लंबाई				6.7954

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-2025 के लिए 340.000/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाज़ा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के तहत उसकी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाज़ा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अतिरिक्त भार हटा नहीं लिया जाता। किसी यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक लदा हुआ है, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रह करने वाली एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्: -

अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर का गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[(नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छः	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और प्राधिकरण द्वारा इसे रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत समझौते के प्रावधानों के अनुसार वार्षिक रूप से

संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्त प्रभाग-16011(12)/1/2024- महाप्रबंधक कार्यालय (वित्त-II)/ई-238683]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 2025

S.O. 698(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways numbers S.O 465 (E) dated 26.04.2002, S.O. 196(E) dated 06.03.2000 and S.O. 1192(E) dated 03.12.2001, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 64.00 to km 175.640 of NH-7 in the state of Maharashtra and km 175.640 to km 447.000 (Nagpur-Hyderabad), km 447.000 to km 464.000, km 464.00 to km 474.000, km 474.000 to km 480.000 of NH-7 in the state of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an agreement (hereinafter referred to as said Agreement) with M/s North Telangana Expressway Pvt. Ltd. having its Registered Office at Unit-1, 601-602, Windsor, House, Kalina, Santacruz-E, Vidyanagari, Mumbai-400098, Maharashtra (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 18.10.2024 for the bid submitted on 29.08.2024 for the Tolling, Operation, maintenance, and Transfer of four lane MH/TS Border to Armur (from Km175+000 to Km313+507) & Adloor Yellareddy to Bowenpally (from Km373+762 to Km486+838) of NH 44 in the State of Telangana (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and any other its amendments notified thereof till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. 2840(E) dated 20.12.2011, S.O. 1938(E) dated 22.08.2012, S.O. 1742(E) dated 06.08.2012, S.O. 3513(E) dated 23.12.2015, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said national highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the four lane MH/TS Border to Armur (from Km175+000 to Km313+507) & Adloor Yellareddy to Bowenpally (from Km373+762 to Km486+838) of NH 44 in the State of Telangana (here in after referred to as the “said section”), for

Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838 & Excluding under construction ROB-Km 451+862 to Km 451+937:-

Net Road length of 27.331 Km (Table-2.1) at 75% of the rate specified in Column (2) of Table-1 below and at the rates specified in Column (2) of Table-1 below for net Road section Length of 132.911 km (Table-2.1) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 21.01 Km (having length 2.101 Km, Table-4.1) and at one and a half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having length of 89.24 Km (Table-3) for four lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

After completion of construction of ROB-Km 451+862 to Km 451+937 & Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838:-

Net Road length of 27.331 Km (Table-2.2) at 75% of the rate specified in Column (2) of Table-1 below and at the rates specified in Column (2) of Table-1 below for net Road section Length of 132.836 km (Table-2.2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 21.764 Km (having length 2.1764 Km, Table-4.2) and at one and a half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having length of 89.24 Km (Table-3) for four lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement

After Completion of Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838:-

Net Road section Length of 153.447 km (Table-2.3) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 88.96 Km (having length 8.896 Km, Table-4.3) and at one and a half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having length of 89.24 Km (Table-3) for four or more lane section on

the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement

TABLE-1

Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the FEE Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838 & Excluding under construction ROB-Km 451+862 to Km 451+937

TABLE-2.1

S. No.	Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
1.	At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	38.693 [excluding 0.592 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 15.315 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
2.	At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamba village in Adilabad district of Telangana State.	21.197 [excluding 0.405 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 31.415 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
3.	At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	23.267 [excluding 0.907 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 6.716 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
4.	At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	29.008 [excluding 0.067 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 22.463 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
5.	At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	20.746 [excluding 0.130 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 13.331 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
		27.331	75% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

After completion of construction of ROB-Km 451+862 to Km 451+937 & Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838

TABLE-2.2

S. No.	Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
1.	At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	38.693 [excluding 0.592 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 15.315 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
2.	At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamda village in Adilabad district of Telangana State.	21.197 [excluding 0.405 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 31.415 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
3.	At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	23.267 [excluding 0.907 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 6.716 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
4.	At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	29.008 [excluding 0.067 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 22.463 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
5.	At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	20.6706 [excluding 0.2054 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 13.331 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
		27.331	75% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

After Completion of Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838

TABLE-2.3

S. No.	Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
1.	At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	38.693 [excluding 0.592 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 15.315 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
2.	At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamda village in Adilabad district of Telangana State.	21.197 [excluding 0.405 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 31.415 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
3.	At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	23.267 [excluding 0.907 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 6.716 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
4.	At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	29.008 [excluding 0.067 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 22.463 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

5.	At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	41.2816 [excluding 6.925 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 13.331 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
----	---	---	---

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of Bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):-

TABLE-3

Location of Fee Plaza	Name of the bypass	Taking Off (km)	Merging at (km)	Length (excluding structure >60m) & cost of Bypass for which additional FEE is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crores)	
At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	Adilabad Bypass	189+110	201+510	12.215	>10 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Ichoda Bypass	224+570	227+670	3.100	>10 Cr.	
At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamba village in Adilabad district of Telangana State.	Nirmal bypass	251+117	282+617	31.415	>10 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	Balkonda bypass	299+250	306+050	6.716	>10 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	Kamareddy Bypass	376+510	389+610	13.033	>10 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Bhiknoor Bypass	399+050	402+890	3.840	>10 Cr.	
	Ramayampet Bypass	406+930	412+520	5.590	>10 Cr.	
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	Chegunta Bypass	427+210	433+927	6.717	>10 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Toopran Bypass	442+000	448+614	6.614	>10 Cr.	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above: -

(I) Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838 & Excluding under construction ROB-Km. 451+862 to Km. 451+937

TABLE-4.1

Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Km 180+300 of NH-44	0.407	4.070	100% for four or more lane, of

near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	0.185	1.850	the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamba village in Adilabad district of Telangana State.	0.320	3.200	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.085	0.850	
At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	0.823	8.230	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.084	0.840	
At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	0.067	0.67	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	0.130	1.30	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details of structures (> 60 m length) are as under:

Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
175+405	175+681.6	Major Bridge (Four Lane)	0.277
178+732.8	178+863.2	Major Bridge (Four Lane)	0.130
191+530.5	191+715.5	Major Bridge (Four Lane)	0.185
Total length			0.5920
234+905	235+225	Major Bridge (Four Lane)	0.320
251+942.5	252+027.5	Major Bridge (Four Lane)	0.085
Total length			0.4050
289+454.5	290+213.5	Major Bridge (Four Lane)	0.759
292+888	292+952	Major Bridge (Four Lane)	0.064
303+420	303+504	Major Bridge (Four Lane)	0.084
Total length			0.9070
378+846.5	378+913.5	ROB (Four Lane)	0.067
Total length			0.0670
441+805	441+935	Major Bridge (Four Lane)	0.130
Total length			0.1300

(II) After completion of construction of ROB-Km 451+862 to Km 451+937 & Before Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838.

TABLE-4.2			
Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	0.407	4.070	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.185	1.850	

At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamda village in Adilabad district of Telangana State.	0.320	3.200	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.085	0.850	
At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	0.823	8.230	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.084	0.840	
At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	0.067	0.67	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	0.2054	2.054	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details of structures (> 60 m length) are as under:

Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
175+405	175+681.6	Major Bridge (Four Lane)	0.277
178+732.8	178+863.2	Major Bridge (Four Lane)	0.130
191+530.5	191+715.5	Major Bridge (Four Lane)	0.185
Total length			0.5920
234+905	235+225	Major Bridge (Four Lane)	0.320
251+942.5	252+027.5	Major Bridge (Four Lane)	0.085
Total length			0.4050
289+454.5	290+213.5	Major Bridge (Four Lane)	0.759
292+888	292+952	Major Bridge (Four Lane)	0.064
303+420	303+504	Major Bridge (Four Lane)	0.084
Total length			0.9070
378+846.5	378+913.5	ROB (Four Lane)	0.067
Total length			0.0670
441+805	441+935	Major Bridge (Four Lane)	0.130
Total length			0.1300

New Structure After completion of construction of ROB-Km 451+862 to Km 451+937

Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Chainage (Km)		Type of Structure	Total Length (km.)
	From	To		
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State	451+862	451+937	ROB	0.0754
Total length				0.0754

(III) After Completion of Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838

TABLE-4.3

Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Km 180+300 of NH-44 near Pippalwada village in Adilabad district of Telangana State.	0.407	4.070	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.185	1.850	
At Km 244+175 of NH-44 near Rolmamda village in Adilabad district of Telangana State.	0.320	3.200	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.085	0.850	
At Km 285+975 of NH-44 near Gamjal village in Nirmal district of Telangana State.	0.823	8.230	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.084	0.840	
At Km 398+645 of NH-44 near Bhiknoor village in Kamareddy district of Telangana State.	0.067	0.670	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State.	6.9254	69.254	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details of structures (> 60 m length) are as under:

Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
175+405	175+681.6	Major Bridge (Four Lane)	0.2766
178+732.8	178+863.2	Major Bridge (Four Lane)	0.1304
191+530.5	191+715.5	Major Bridge (Four Lane on Bypass)	0.1850
Total length			0.5920
234+905	235+225	Major Bridge (Four Lane)	0.3200
251+942.5	252+027.5	Major Bridge (Four Lane)	0.0850
Total length			0.4050
289+454.5	290+213.5	Major Bridge (Four Lane)	0.7590
292+888	292+952	Major Bridge (Four Lane)	0.0640
303+420	303+504	Major Bridge (Four Lane)	0.0840
Total length			0.9070
378+846.5	378+913.5	ROB (Four Lane)	0.0670
Total length			0.0670
441+805	441+935	Major Bridge (Four Lane)	0.1300
Total length			0.1300

New Structure After completion of construction of ROB-Km 451+862 to Km 451+937 and After Completion of Six Lanning of Chainage 459+507 to Chainage 486+838

Location of Toll Plaza (Chainage [Km])	Chainage (Km)		Type of Structure	Total Length (km.)
	From	From		
At Km 449+550 of NH-44 near Manoharabad village in Medak district of Telangana State	451+862	451+937	ROB	0.0754
	468+057	470+982	Viaduct	2.9250
	478+828	479+988	Viaduct	1.1600
	481+628	482+188	Viaduct	0.5600
	483+968	486+043	Viaduct	2.0750
Total length				6.7954

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of said Rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rule and provisions of the concession agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16011(12)/1/2024-O/o GM (Finance-II)/E-238683]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.